

GUIDE 2011 MANUEL DU JETSKIEUR

Tous les jets du monde : (fiches, notes, tarifs...) + les clubs + les mises à l'eau...

INCLUS SPÉCIAL
PETITES-ANNONCES

★★★★ LOISIR & SPORT ★★★★★
LE MAGAZINE VIDÉO DE TOUS LES JETS®

jet SKIERS

HORS-SERIE

MAGAZINE

Prolongez ce magazine sur votre smartphone



NOUVELLE FORMULE
INTERACTIVE !!!
VIDÉOS
POSTERS
INTERVIEWS
CAMÉRAS
EMBARQUÉES...
INCLUS !



RANDO
HIROSHIMA

TEST MATOS
PLAQUE
TYPE 2 SE

LOISIR
JET CARNIVAL

Découvrez le jet au pays du soleil levant

SPECIAL JAPON

WORLD FINALS



A OFFRIRE
EN
CADREAU

BOTTI-tre pour JB !

GP CHINE UIM



LEMOINE diabolique



ESSAI
X2 4-TEMPS



INSOLITE
FISHING PARTY

FREE RIDE



MX100
imperial

n°42
DEC/JANV 2011

DOM : 15,90 € BEL : 15,90 € Tom's : 15,90 CFP
Tom's : 2000 CFP MAR : 19,95 MAD CAN : 19,95 SCA

L 13149 - 42 H - F : 13,90 € - RD



INCLUS CALENDRIER 2011



Des milliers de spectateurs pour ce Grand Prix à Luizhou. Du jamais vu pour une course de jet...



Tout sourit Cyrille Lemoine qui signe un double historique en Vitesse. Un retour victorieux dans cette catégorie où il est le maître absolu pour cette saison 2010...



Défilé protocolaire pour cette parade officielle. La Chine sait recevoir !

SEUL AU MONDE

INFOS

OCT 2010



UIM

MANCHE 3/3



LA VILLE CHINOISE DE LUZHOU A ACCUEILLI L'ULTIME ÉTAPE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE VITESSE UIM 2 010. SOUS LA TUTELLE DE LA SPES DE FABIO RAVENNA, LES PILOTES ONT DÉBARQUÉ D'EUROPE POUR NAVIGUER DANS UN CADRE IDYLLIQUE. CYRILLE LEMOINE ENFONCE LE CLOU ET DÉCROCHE DEUX NOUVELLES COURONNES MONDIALES. DÉCÈDÉMENT CE LEMOINE AGACE...

Credits photos : © Les News Magazine
Texte : Karim Nemouchi

LE DOUBLE HISTORIQUE DE LEMOINE...



Michael Portet remporte en Ski F 1...



Si les Chinois se prennent au jeu, on pourrait voir débarquer des centaines de Lemoine prochainement...



Cyrille Lemoine en phase d'exploser les chronos. Il remporte un double inédit pour ce Championnat du Monde de Vitesse UIM 2010...



VOIR LA VIDÉO



CHAMPIONNAT DU MONDE DE VITESSE UIM 2011

CHAMPIONNAT DU MONDE DE VITESSE UIM 2011 CHINE

LEMOINE IN-TOU- CHABLE!

RUN F1

Une poignée de pilotes avait fait le déplacement en Chine en octobre dernier où va se dérouler la finale du Championnat du Monde de Vitesse UIM. Le leader provisoire de ce tour n'est autre que Cyril Lemoine après La Sardaigne où il avait su préserver ses précieux points sur ses concurrents. Avec cette dernière étape chinoise il transforme définitivement l'essai en remportant cette ultime victoire du tour mondial. Pourtant rien n'était joué. Son coéquipier François Medori, pilote officiel Sea-Do, avait pris le commandement des opérations dès les premières minutes de course après avoir raté la holeshot. Cyril Lemoine alors excentré avait perdu quelques secondes pour reprendre la bonne trajectoire.

Malgré une journée de préparation compliquée, le Marseillais Franky Zapata sauve son déplacement en réparant comme il le peut son MZR de course suite aux avaries durant les essais. Une panne idiote qui prend très vite de l'ampleur quand on n'a pas l'outil pour la réparer. Du à cela ne tiennent, le pilote réussira un nouveau miracle après de longues heures de mécanique. Il semblait compétitif ce Franky puisqu'il était également aux avant-postes aux côtés de Cyril Lemoine durant ce premier de circuit. Un circuit conséquent qui mixe les longues lignes droites et quelques passages techniques. Derrière eux, l'Italien Mattia Fracasso s'accroche comme il le peut, suivi par Teddy Pont sur son FZR de course. Le pilote du Team Audemart a troqué son bon GPR pour ce 4-temps compressé. Minute après minute, François Medori creuse l'écart. Cyril Lemoine subit la foudre corse et Franky Zapata semble enfin trouver son rythme. Le sort s'acharne sur Mathieu Poddà qui percuté involontairement Alexandre Louvet. Les deux pilotes seront contraints d'abandonner cette course suite à des avaries techniques. Heureusement sans gravité, les deux pilotes devaient accepter cette sanction. François Medori qui mène la danse subit à son tour un souci technique. Un de plus dans cette saison 2010 où il aura souvent connu l'enfer. Alors qu'il n'a pas encore cicatrisé avec le sort de Cavalaire dans l'ultime ligne droite d'arrivée, le voilà de nouveau privé de podium pour cette étape chinoise. Son coéquipier Cyril Lemoine s'empare de la tête de course. Il surveille les assauts répétés de Franky Zapata dont la mélodie de son V6 semble dérailler. Alors qu'il ne reste que 4 tours, le Marseillais est contraint d'abandonner. Cyril Lemoine possède alors une avance considérable

Le pilote Marseillais Franky Zapata aura connu quelques soucis techniques avec son jet de course. Il subira la panne mécanique à quatre tours de l'arrivée finale alors qu'il remonte sur Cyril Lemoine...



Critiqué pour son absence en Sardaigne, Teddy Pont débarque en conquérant en Chine pour cette ultime course. Un nouveau FZR de course...



Jérémy Perez en panne...



François Medori pourtant bien parti dans cette compétition avant que le sort ne s'acharne de nouveau...



Comme à son habitude, il gère et contrôle ses adversaires. Un grand calculateur ce Cyril. Et oui, une course se fait aussi avec la tête...



Une journée de mécanique pour Zapata avant de prendre le départ...



Régie télé



Séance d'autographes pour Cyril...





la place de Vice champion du Monde de Freestyle UIM 2 010. Voilà pourquoi nous étions si remontés après l'étape italienne en Septembre dernier.

Ce Championnat du Monde de Vitesse UIM 2 010 s'achève en fanfare à Liuzhou en Chine. Nous avons été surpris de la qualité de l'accueil du peuple chinois comme des autorités locales qui ont tout fait que cette fête soit réussie. De telles infrastructures pour une course de jet, c'est simplement du jamais vu! Voiture électrique dans les paddocks, cantine pour les pilotes et les accompagnateurs, Média Center avec internet pour les journalistes, tribune officielle avec protocole pour les VIP, télévision nationale, gardiens de sécurité... On se serait cru dans les paddocks d'un Grand Prix de Formule 1. L'UIM possède un vrai Championnat du Monde. Le format est bon. Il ne reste plus qu'à aller chercher d'autres pilotes internationaux afin d'étoffer la grille de départ. Une compétition entre Européen ne ressemble pas à un Championnat du Monde. L'essentiel est là, il ne reste plus qu'à informer les centaines de pilotes étrangers. Une chose facile...



Le Russe Ivan Potanine...



Le Russe Ivan Potanine, son amie et Pascal Barriac...



Romain Stampers en action...



Podium 2010 Run F1



Podium 2010 Ski F1



Podium 2010 Freestyle



CLASSEMENT GENERAL ETAPE CHINE UIM 2009

SKI DIVISION

N°	Pilote	Pays	Manche 1	Manche 2	Place
77	PORET Mickael	FRA	25	25	50
95	COURTOIS Christopher	FRA	16	20	36
82	SOUZA Tiago	POR	20	13	33
72	PORET Morgan	FRA	11	16	27
7	VILLAT Vincent	FRA	13	11	24
29	LOPES Steven	BEL	10	10	20
25	LOBINA Marco	ITA	8	9	17
60	SALMON Julien	BEL	7	8	15
42	IVANCIC Staven	CRO	9	0	9
62	BASJU Yu	CHN	6	0	6
33	BULTEAU Julie	FRA	0	0	0
112	COUTIER Thierry	SUI	0	0	0

RUN DIVISION

N°	Pilote	Pays	Meilleur Temps	Place
9	LEMOINE Cyrille	FRA	1:43.426	1
14	PONS Teddy	FRA	1:45.806	2
50	SANTI-AMANTINI Gianluca	ITA	1:56.859	3
45	BENAGLIA Lorenzo	ITA	1:57.262	4
4	MEDORI François	FRA	1:43.181	5
58	VIVAUDOU Alain	FRA	2:07.228	6
70	ZHIXIONG Fan	CHN	2:05.598	7
41	CHASSIER David	FRA	2:03.338	8

FREESTYLE

NOM-PRENOM	Pays	Points	Place
POTANINE Ivan	Russie	60	1
STAMPERS Romain	France	53	2
CALDERONI Valerio	Italie	48	3